

Zpráva o průběhu likvidace

Autonapůl, družstvo – v likvidaci, sídlo: Údolní 567/33, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 29301751

I Úvod

Družstvo Autonapůl, družstvo - v likvidaci, se sídlem Údolní 567/33, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 29301751 (dále jen „družstvo“), bylo zapsáno do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl Dr, vložka 5087, dne 16.12.2011.

Družstvo vstoupilo dnem 1. dubna 2026 do likvidace, likvidátorkou družstva byla jmenována Mgr. Ing. Ivana Zálešáková.

Likvidátorka po svém jmenování převzala dostupnou dokumentaci družstva a zahájila výkon své funkce, přičemž činila veškeré úkony směřující k naplnění účelu likvidace, tj. k vypořádání majetkových poměrů družstva, uspokojení případných pohledávek věřitelů a k následnému ukončení existence družstva výmazem z obchodního rejstříku. V souladu s příslušnými ustanoveními právních předpisů byla informace o vstupu družstva do likvidace a výzva věřitelům k přihlášení jejich pohledávek zveřejněna v Obchodním věstníku. Tímto zveřejněním byli věřitelé vyzváni, aby přihlásili své případné pohledávky vůči družstvu ve stanovené lhůtě.

V průběhu likvidace byla daňová přiznání podávána rovněž za období trvání likvidace, a to v zákonem stanovených lhůtách.

II Průběh likvidace a vypořádání majetku

Po vstupu družstva do likvidace byly provedeny úkony směřující ke zjištění majetku a závazků družstva. Likvidátorka zejména provedla šetření zaměřené na zjištění majetku družstva, který tvořil převážně rozsáhlý vozový park čítající přes 60 vozidel, a existujících závazků.

Vzhledem ke skutečnosti, že většina vozidel byla pořízena prostřednictvím úvěrového financování nebo leasingu, bylo nezbytné přistoupit k jejich individuálnímu majetkovému vypořádání. Zpravidla bylo nutné nejprve doplatit úvěr, vyčkat na převod vlastnického práva k vozidlu na družstvo a zajistit odbornou demontáž telematických jednotek. Tento administrativně a technicky náročný proces si u jednotlivých vozidel vyžádal jeden až dva měsíce.

Proces prodeje probíhal formou poptávkového řízení. Standardně byly oslovovány subjekty z řad autobazarů (výkupčí tří společností). Vozidla byla nabízena soukromým osobám výlučně za předpokladu, že jejich nabídka převýšila nejvyšší cenovou nabídku ze strany autobazarů. V případě vícero zájemců z řad soukromých osob bylo pro maximalizaci výnosu realizováno další kolo nabídkového řízení.

Ekonomické výsledky prodeje a vypořádání vozidel

Celkový výsledek majetkového vypořádání vozového parku je následující:

5 vozidel bylo zpeněženo přímým prodejem soukromým osobám.

2 vozidla, jež byla předmětem zápůjčky, byla řádně vrácena.

6 vozidel (tovární značky Škoda Fabia) bylo vráceno leasingové společnosti (VW Financial Services).

Zbývající vozidla byla zpeněžena prodejem provozovatelům autobazarů.

Vypořádání závazků z úvěrového a leasingového financování

1. Raiffeisen leasing Předmětem financování prostřednictvím této společnosti bylo celkem 5 vozidel. Veškerá tato vozidla byla ze strany družstva úspěšně vykoupena (doplacením zbývajících částky) a následně zpeněžena prodejem.

2. Essox Prostřednictvím této společnosti bylo financováno celkem 11 vozidel. Obdobně jako v předchozím případě byla všechna tato vozidla vykoupena do vlastnictví družstva a následně zpeněžena prodejem.

3. VW Financial Services Obchodní podmínky poskytovatele zakotvovaly povinnost okamžitého vrácení předmětu financování v případě vstupu družstva do likvidace. Po dohodě s poskytovatelem však bylo družstvu umožněno provést selekci vozidel k následnému odkupu. Z ekonomického hlediska bylo shledáno výhodným odkoupení a následný prodej 2 vozidel tovární značky Škoda Octavia. Zbylých 6 vozidel (Škoda Fabia) bylo věřiteli v souladu se smlouvou vráceno.

4. ČSOB Leasing Prostřednictvím tohoto poskytovatele byla financována nejnovější vozidla v majetku družstva (stáří 6 měsíců až 3 roky). Vzhledem k výši sjednané akontace (standardně 15 %) převyšoval zůstatek jistiny úvěru u některých vozidel jejich aktuální tržní hodnotu, což znamenalo ztrátu při jejich zpeněžení. Likvidátorka posoudila tři varianty řešení:

1. Postoupení úvěrové smlouvy třetí osobě: Finančně nejvýhodnější varianta bez dodatečných nákladů pro družstvo. V rámci tohoto postupu bylo osloveno 5–6 zájemců o vozy Renault, místní developer a lokální dealerství. Závazný zájem projevil jediný subjekt, avšak převzetí dluhu nebylo ze strany poskytovatele úvěru (ČSOB) schváleno.

2. Vrácení vozidel poskytovateli úvěru: Tato varianta by si vyžádala dodatečné náklady na transport, úhradu sankčních poplatků, doplatek úroků za celou dobu trvání smlouvy a realizaci prodeje vozidla v aukci poskytovatele (s předpokládaným nižším výnosem). Jako modelový příklad lze uvést kalkulaci pro vozidlo Renault Arkana Alva (pořízené v prosinci 2025), kde by sankční dodatečné úroky činily 49 000 Kč, poplatek za zpracování 12 000 Kč a finanční ztráta z důvodu snížené prodejní ceny v aukci (o 5 %) dalších cca 25 000 Kč. Celková finanční ztráta na jediném vozidle by v tomto případě dosáhla částky 86 000 Kč.

3. Předčasné splacení úvěru a samostatný prodej: Nakonec byla zvolena tato varianta. Přestože u některých vozidel došlo k realizaci ztráty, z celkového ekonomického pohledu šlo o řešení výhodnější, které minimalizovalo dopady na majetek družstva oproti variantě druhé.

III Zaměstnanci a pracovněprávní vztahy

Ke dni vstupu do likvidace (1. 4. 2026) mělo družstvo 3 zaměstnance a dále využívalo služeb několika externích spolupracovníků. V rámci likvidačního procesu byly veškeré pracovněprávní vztahy řádně ukončeny.

Pracovní poměr dvou zaměstnanců byl ukončen ke dni 30. 4. 2026. Pracovní poměr třetího zaměstnance, který zajišťoval agendu prodeje vozidel nezbytnou pro průběh likvidace, byl ukončen ke dni 31. 5. 2026. Nezbytné administrativní činnosti a backoffice byly v průběhu likvidace nadále zajišťovány externí spolupracovníci na základě smlouvy o poskytování služeb (OSVČ). Všechny mzdové nároky a případná odstupná zaměstnanců byly v plné výši uspokojeny.

IV Ekonomické výsledky likvidace

Počáteční peněžní prostředky

Ke dni vstupu do likvidace 1. 4. 2026 byly vykázány prostředky 337 913,86 Kč a 2 596,94 EUR. Pro tuto rekapitulaci je eurová částka orientačně přepočtena posledním ověřeným zveřejněným kurzem devizového trhu ČNB ze dne 23. 10. 2026, a to 24,335 Kč za 1 EUR. Přepočet k datu zpracování 26. 10. 2026 činí 63 196,53 Kč. Nejde o historické účetní ocenění k 1. 4. 2026 ani o doložený výnos ze směny.

Zdroj kurzu: Česká národní banka, Kurzy devizového trhu, kurzovní lístek pro 23. 10. 2026; https://www.cnb.cz/cs/financni-trhy/devizovy-trh/kurzy-devizoveho-trhu/kurzy-devizoveho-trhu?trk=public_post_comment-text

Příjmy v průběhu likvidace

Druh příjmu	Částka v Kč
Prodej vozidel po odečtení doplateků úvěrů a poplatků	7 756 000,00
Pronájem vozidel B2B – přibližně	393 000,00
Pronájem vozidel B2C přes Stripe – přibližně	353 000,00
Vratky, přeplatky a pojistná plnění – přibližně	152 000,00
Vymožené starší pohledávky – přibližně	64 000,00
Příjmy celkem podle uvedených položek	8 718 000,00

Příjmy z prodeje vozidel jsou v podkladu uvedeny v čisté výši po doplacení financování. Rekapitulace proto nepředstavuje úplný přehled hrubých peněžních toků.

Výdaje v průběhu likvidace

Druh výdaje	Částka v Kč
Běžné splátky úvěrů a leasingů před ukončením financování	678 606,86
Odvody DPH zejména z prodeje vozidel	2 222 501,35
Mzdy, odstupné, odvody a platby OSVČ	844 567,00
Provoz, údržba a servis vozidel včetně PHM – přibližně	361 995,89
Nájem, pronájem a parkování – přibližně	187 417,00
Účetní a daňové služby – přibližně	172 933,40
Ostatní provozní výdaje včetně nákupu valut a poplatků – přibližně	275 262,53
Výdaje celkem podle uvedených položek	4 743 284,03

Evidované neuhrazené závazky

Druh závazku	Částka v Kč
Vratné zákaznické kauce	9 790 000,00
Závazky ze smluv o zápůjčce	22 895 743,00
Evidované závazky celkem	32 685 743,00

V Celková finanční rekapitulace a předpokládané uspokojení věřitelů

Položka	Částka v Kč
Počáteční zůstatek v Kč	337 913,86
Počáteční zůstatek 2 596,94 EUR × 24,335 Kč	63 196,53
Počáteční prostředky celkem po přepočtu	401 110,39

Položka	Částka v Kč
Příjmy v průběhu likvidace	8 718 000,00
Součet počátečních prostředků a příjmů	9 119 110,39
Výdaje v průběhu likvidace	-4 743 284,03
Předběžně vypočtené zbývající prostředky	4 375 826,36
Evidované neuhrazené závazky	32 685 743,00
Nekrytá část závazků před dalšími úpravami	28 309 916,64

Předpokládané procento uspokojení se počítá jako podíl zbývajících prostředků a celkové výše evidovaných neuhrazených pohledávek věřitelů:

$4\,375\,826,36 \text{ Kč} \div 32\,685\,743,00 \text{ Kč} \times 100 = 13,3875689 \text{ \%, zaokrouhleně } 13,39 \text{ \%.}$

Při použití celých vypočtených prostředků a stejném poměru pro všechny uvedené pohledávky by věřitelé obdrželi přibližně 13,39 % svých pohledávek; neuhrazeno by zůstalo přibližně 86,61 %.

Modelové rozdělení při shodném pořadí pohledávek	Částka v Kč
Věřitelé z titulu vratných kaucí	1 310 642,99
Věřitelé ze smluv o zápůjčce	3 065 183,37
Modelová výplata celkem	4 375 826,36

VI Závěr a další postup

V průběhu likvidace proběhlo vypořádání vozového parku, ukončení pracovněprávních vztahů a podle podkladu i vypořádání úvěrového a leasingového financování. Nadále jsou však evidovány neuhrazené závazky ve výši 32 685 743,00 Kč. Nelze proto uzavřít, že všichni věřitelé byli uspokojeni nebo že jsou již splněny podmínky pro ukončení likvidace a výmaz družstva. Vypočtené prostředky 4 375 826,36 Kč nepokrývají evidované závazky.

Zpráva slouží jako zpráva o dosavadním průběhu likvidace s předběžnou finanční rekapitulací, nikoli jako potvrzení jejího skončení. Vypočtené prostředky nejsou označovány za likvidační zůstatek určený členům družstva.

V Brně dne 26. 10. 2026

Ing. Mgr.
Ivana
Zálešáková

Digitálně podepsal
Ing. Mgr. Ivana
Zálešáková
Datum: 2026.10.26
08:47:27 +01'00'

Mgr. Ing. Ivana Zálešáková
likvidátorka družstva