

# Zájem o sdílená auta i kola roste, služby se rozšiřují

PANDEMIE KORONAVIRU ZAHÝBALA TAKÉ S TRHEM SE SDÍLENOU MOBILITOU.

KVŮLI OPATŘENÍM, KTERÁ OMEZOVALA POHYB, KOLISAL ZÁJEM O ZAPŮJČENÍ AUT, KOL I KOLOBĚŽEK. PODLE PROVOZOVATELŮ SE ALE SITUACE ZLEPŠUJE A CELKOVĚ HLÁSÍ REKORDNÍ VÝSLEDKY, A TAK SE NĚKTEŘÍ ROZHODLI ROZŠÍŘIT SLUŽBY. JINÍ ALE NAOPAK KONČÍ.

**Veronika Horáková**

Kolisající zájem hlásí například Autonapůl, které je prvním českým carsharingem. Aktuálně poskytují služby v devíti městech včetně Prahy, Brna a Ostravy. Zájem o sdílená auta začal klesat loni v březnu, když v plné síle udeřila pandemie koronaviru.

„Loňské léto však bylo z pohledu najetých kilometrů sdílenými vozy rekordní, naopak během jarních měsíců obou roků 2020 a 2021 spojených se silnými omezeními cestování výrazně poklesl. Nejvíce jsme v tomto směru pocítili omezení cest



FOTO: Pixabay.com

v březnu letošního roku,“ uvedl Michal Šimoník, ředitel firmy Autonapůl.

Nicméně od dubna letošního roku je naopak zájem výrazně vyšší než před pandemií a počty nových uživatelů jsou rekordní. „Carsharing má tedy v této nejspíše době rozhodně své místo a jak stávající, tak noví uživatelé oceňují maximální flexibilitu, kterou jim služba poskytuje. Letos v březnu jsme dokonce rozšířili portfolio o další čistě elektrické vozy včetně první ikonické Tesly S,“ okomentoval ještě Šimoník aktuální situaci.

Daří se také carsharingu HoppyGo, který propojuje ma-

jitele aut s lidmi hledající pronájem vozů na několik dnů. Nově expandují do Polska a na Slovensko. Reagují na rekordní výsledky, kdy meziročně dosáhli dosud nejlepších čísel. „Naším cílem je poskytnout lidem co nejpohodlnější a nejjednodušší přístup k flexibilní, dostupné a udržitelné mobilitě. Chceme koncept P2P carsharingu zpřístupnit co nejširší veřejnosti, a proto jsme se rozhodli expandovat na blízké zahraniční trhy. Polsko je s 38 miliony obyvatel z hlediska poptávky po automobilech a projektech sdílené ekonomiky jedním z nejrychleji rostoucích trhů ve střední a východní Evropě.

Jsmo přesvědčeni, že nejen polští, ale i slovenští majitelé aut ocení novou příležitost, jak získat pasivní příjmy díky pronájmu svých vozů,“ uvedl za HoppyGo Robin Švaříček.

Podle jejich dat se poptávka o zapůjčení aut po otevření okresů zvýšila o více než 90 procent, meziročně o 74 procent. Uživatelé mají zájem především o dlouhodobé pronájmy na tři a více dní a mezi nejžádanější auta patří modely kombi a nejrůznější speciály, jako jsou kabriolety, obytné vozy nebo elektromobily. Nejčastěji si lidé auta pronajímají v Praze a Brně s cílem vycestovat na venkov.

Dobrou zprávu oznámily i České dráhy. Po delší zimní přestávce vyvolané koronavirovou pandemií opět otevřely půjčovny kol ČD Bike. V letošní turistické sezóně bude tato oblíbená služba fungovat v celkem sedmdesáti železničních stanicích napříč všemi kraji České republiky. „Velký důraz budeme i letos věnovat hygienickým opatřením. Všechna kola proto po každé výpůjčce důkladně vydezinfikujeme a samozřejmě očistíme i přílby a další vybavení,“ informovala Jana Rotreklová, manažerka projektu ČD Bike.

Sdílením dopravních prostředků fandí i samotná města. Například ve Zlíně si bude mož-

né nově půjčit kola. „Rozhodli jsme se zařadit Zlín mezi města, která tuto možnost sdílené mobility nabízí. Zatím se jedná o pilotní projekt na jeden rok, čili do dubna 2022. Na konci roku 2021 na základě dat vyhodnotíme, zda je ve Zlíně o tento druh sdílené individuální přepravy zájem a stanovíme zadávací podmínky pro nové výběrové řízení na tuto službu pro občany,“ uvedl primátor města Jiří Korec.

## ■ Vyčerpali prostředky, končí

Konec naopak oznámil český startup re.volt carsharing. Činnost odstartoval před třemi lety v Praze s malými žlutými elektrickými autíčky. K autům společnost zanedlouho dodala elektromotorky, elektroskútry a elektrokoloběžky. Byly vidět v ulicích Brna, Ostravy, Nového a Starého Jičína, Příboru a Kopřivnice. Zájemcům dokonce umožnili zakoupit nový skútr či koloběžku, propůjčit je ke sdílení v rámci platformy a vydělávat.

„Covid nás zasáhl zrovna v době, kdy jsme začínali krásně růst, získávali investory a vymýšleli další vylepšení, expanzi a měli velké sny. Současná doba nám ale zkrátka nachystala překážky, které jsme v takto dlouhém měřítku nebyli schopni překonat. Vláda nám sice nezakázala provozovat jako mnohým jiným, ale zastavilo se vše ostatní, hlavně pohyb lidí. Na žádné kompenzace jsme bohužel nedosáhli a vyčerpali jsme k přežití všechny prostředky, které jsme měli k dispozici,“ vysvětlil za provozovatele Pavel Kuchta.

## Rychle přibývají plničky CNG, výrazně pak dobíjecí stanice



FOTO: Pixabay.com

V posledních letech v Česku každoročně přibývalo veřejných čerpacích stanic, tedy těch dostupných běžnému řidiči. Aktuální údaje Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) ale ukazují, že jejich počet poprvé po třinácti letech klesl. Fakticky se ale jedná pouze o zpřesnění evidence, přičemž standardních čerpacích stanic s prodejem hlavně nafty a benzínu opět přibývalo a je jich nejvíce v historii. Plničky CNG rostly tempem dvě stanice měsíčně a počet dobíjecích stanic pro elektromobily se dokonce ztrojnásobil.

Podle Evidence čerpacích stanic pohonných hmot, kterou vede MPO, bylo v Česku v dubnu celkem 7 605 čerpacích stanic. Necelou polovinu z tohoto počtu ale představují stanice s vymezeným přístupem a prodejem nebo neveřejné výdejní jednotky

v areálech různých podniků či autodopravců. Větší část (52,4 %) pak tvoří veřejné čerpací stanice, na kterých může tankovat běžný motorista. Jejich počet sice ve srovnání s loňskými statistikami klesl, podle MPO to však neodráží skutečný vývoj. Pouze proběhla korekce v evidenci. Řada čerpacích stanic totiž byla historicky omylem evidována jako veřejné, zatímco ve skutečnosti se jednalo převážně o areálové výdejní jednotky.

Celkový počet veřejných čerpacích stanic tedy spadl z loňského historického maxima 4 008 na letošní hodnotu 3 991. „Dominantní podíl zaujímají v této kategorii „standardní“ veřejné čerpací stanice s prodejem hlavně benzínu a nafty, popřípadě i dalších paliv. Jejich počet ale nadále rostl stejně jako v předchozích letech a dostal se na rekordní úroveň 2 843 čerpacích stanic,“ vysvětlil

Damir Duraković, generální ředitel nákupní aliance Axigon. Nejvíce veřejných čerpacích stanic je v provozu ve Středočeském kraji – 608, nejméně pak v Karlovarském kraji – 126. Mimo Prahu, kde funguje 232 veřejných čerpacích stanic, je okresem s největším počtem Brno-město s celkem 95 čerpačkami.

Mnohem větší přírůstek je však evidován v segmentu CNG, kde se počet plnicích stanic dle evidence ministerstva za rok 2020 zvýšil na 213. Veřejných plnicích stanic CNG tak podle dubnových čísel MPO meziročně přibýlo 21. Pokud bychom počítali i plničky s vymezeným přístupem v areálech například dopravních společností, dosáhl celkový počet již 231, tedy o 24 plnicích více než před rokem.

## ■ Raketový nárůst u elektromobility

Podle Svazu dovozců automobilů bylo registrováno meziročně 4,5krát více nových vozů na elektřinu a odpovídající skok nastal také ve statistikách nabíjecích stanic. Podle MPO jich v Česku ke konci roku 2020 bylo v provozu 734 a na nich dohromady 1 516 nabíjecích bodů. V dubnu zveřejněné statistiky MPO sice uvádějí nižší počet – rovných 700 dobíjecích stanic a 1 313 bodů, podle informací Centra dopravního výzkumu je však tento počet nižší pouze z důvodu čištění databáze a validace dat ze strany MPO. O rok dříve ke dni 31. 10. 2019 přitom MPO evidovalo pouze 237 stanic. Jejich síť se tak rozrostla trojnásobně.

(fuk)

## Požádat o výměnu řidičáku lze nově elektronicky

Portál občana má novou funkci, kterou mohou ročně využít stovky tisíc řidičů při výměně průkazu s končící platností. Místo návštěvy úřadu lze od června nově využít ePodání a poslat žádost elektronicky přes Portál občana s využitím datové schránky. Běžná výměna je zdarma, nový řidičský průkaz lze vyzvednout na kterémkoliv z 206 obecních úřadů obcí s rozšířenou působností. Požádat o nový průkaz lze nejdříve 90 dnů před koncem platnosti.

„Ročně si musí vyměňovat řidičák po uplynutí desetileté platnosti kolem půl až tři čtvrtě milionů lidí. Nově mohou ušetřit jednu návštěvu úřadu a vše vyřídit pohodlně

on-line. Přes Portál občana je možné díky pár kliknutími žádost podat během několika minut. Nový řidičák si pak vyzvednou na vybraném úřadě,“ říká ministr dopravy Karel Havlíček.

Nová funkce ePodání je dostupná na Portálu občana, přihlásit se lze například prostřednictvím eObčanky, mobilního klíče eGovernmentu, prostřednictvím datové schránky nebo skrze bankovní identitu. Portál zobrazí formulář, který je předvyplněný údaji z Centrálního registru řidičů. Podmínkou pro odeslání žádosti je mít připojenou datovou schránku fyzické osoby. Její využití při ePodání zajistí jasné ztotožnění osoby, která žádost podává. (red)

INZERCE

setkání u kulatého stolu

11. ročník

2021

## ŽIVOT A DOPRAVA v bezpečném a chytrém městě či obci JMK

25. června 2021, Hotel Avanti, Střední 549/61, Brno



### PŘEDMĚT DISKUZÍ:

- Bezpečná dopravní infrastruktura v Jihomoravském kraji, její aktuální stav a rozvoj
- Klíčové dopravní stavby na území JMK (MD ČR)
- Nejpalčivější otázky v rámci dopravy na území JMK, R/43, R52 a další (KÚ JMK)
- Financování projektů měst a obcí (SFDI)
- Bezpečnost na silnicích JMK (KŘ Policie ČR)
- Novinky v přípravě nové silnice R43 (Senát PČR)
- Alternativní doprava měst, cyklo doprava
- Technologie usnadňující život občana a podporující jeho bezpečnost
- Komerční systémy, inteligentně řízená doprava, křižovatky a parkování
- Chytré technologie v praxi, příklady realizovaných projektů

V případě zájmu o partnerství na této akci kontaktujte: [obchod@magnusregio.cz](mailto:obchod@magnusregio.cz) nebo 725 006 094

Organizátor:

MAGNUS REGIO

Mediální partner:

MORAVSKÉ HOSPODÁŘSTVÍ

AKCE SE KONÁ POD ZÁŠTITOU:

Ministerstvo dopravy

Ing. Lenky Hlubučkové  
náměstkyně ministra dopravy

B | R | N | O |

JUDr. Markéty Vaňkové  
primátorky statutárního města Brna

PRODUKCE:  
GSM 725 006 094  
[j.hrstková@magnusregio.cz](mailto:j.hrstková@magnusregio.cz)  
[www.magnusregio.cz](http://www.magnusregio.cz)