

UDÁLOSTI

Adventní nehody? Při cestách za nákupy

Na parkovištích u obchodních center často nedají řidiči přednost zprava či zamíří do jednosměry.

ALEŠ VOJÍŘ

V posledních dvou letech se tam stalo více než sto dopravních nehod. Centru módy a zábavy Westfield na pražském Chodově tak náleží nelichotivé prvenství mezi tuzemskými chrámy konzumu, v jejichž bezprostředním okolí se nejčastěji bourá, vyplývá z dat Portálu nehod.

„Westfield je největší v zemi, není problém se v něm ztratit, i když ho jen procházíte, natož když do něj přijedete autem. Není divu, že za poslední dva roky se tam stalo 106 dopravních nehod s celkovou škodou 4,7 milionu korun.“ uvedl Jan Chalas ze společnosti DataFriends, která portál provozuje.

Portál pro Deník v jednotlivých krajích vytipoval riziková místa, kde by si lidé měli dát největší pozor při cestě za adventními nákupy.

Co do absolutního počtu počtu nehod patří mezi nejvíce riziková místa například kruhový objezd u olomouckého Globusu či bezprostřední okolí obchodní zóny u královéhradeckého OBI.

Nehody u obchodních center v jednotlivých krajích

V předvánočním shonu **roste riziko nehod** u obchodních center.

Jejich **častými příčinami** jsou **nedání přednosti** zprava na parkovištích,

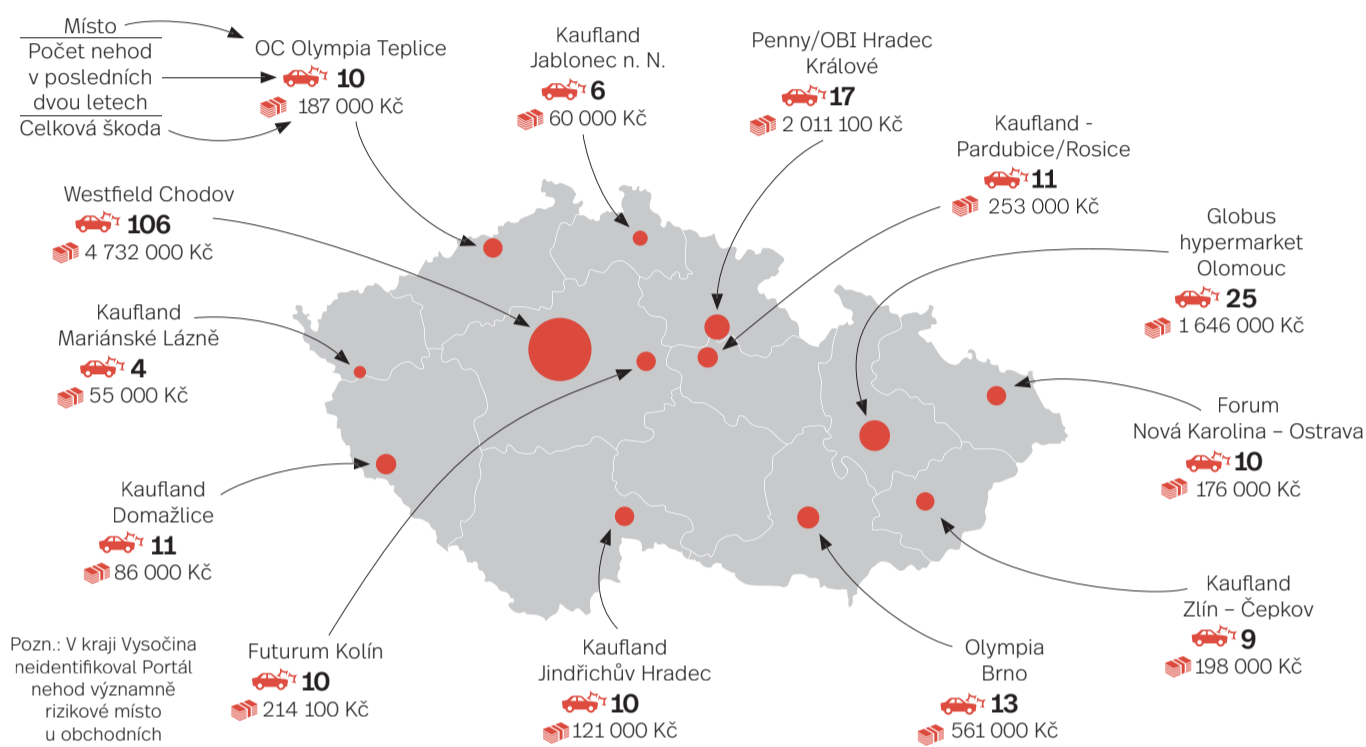
nerespektování dopravního **značení** (jízda v protisměru)

či **nedobřždění** při pomalé jízdě v kolonách. Důsledky naštěstí

nebývají fatální, nejčastěji se jedná o „pomačkané plechy“.



Nehody u obchodních center v krajích
(v posledních dvou letech, dle Portálu nehod)



ZDROJ: PORTALNEHOD.CZ

GRAFIKA: DENIK DATA, WEB: DATA.DENIK.CZ, TW: @DENIKDATA, A. VOJÍŘ, J. RUSEK

„Nákupní centra, jejich parkoviště a komunikace v bezprostředním okolí se během adventu musí každoročně vypořádat s obrovskou intenzitou provozu, na kterou často nejsou svou infrastrukturou připraveny,“ dodává Chalas. Kvůli předvánočnímu nákupům navíc často vyrazí vozem do nákupních center i méně zkušenější řidiči.

Nejčastějšími příčinami nehod na parkovištích obchodních center bývá nedání přednosti zprava. Řidiči pravidlo nedodržují, mají pocit, že přednost mají ti, kteří jedou rovně.

Často srážku zaviní i ti, kteří si zkracují cestu nejbližší uličkou bez ohledu na její jednosměrnost. Nebo ti, kteří kvůli nepozornosti nedobřždí a nabourají automobil před sebou.

Jak upozorňují autoři Portálu nehod, řidiči by měli na parkovištích u obchodních center dávat zvýšený pozor i kvůli tamnímu stísněnému prostoru. Řada parkovišť má zkrátka příliš úzké pruhy pro stání, na která se moderní bachratá auta vejdu jen stěží.

Při nehodách u obchodních center nicméně bývá jen zřídka někdo zraněn, nejčastěji se jedná jen o „pomačkané plechy“.

INZERCE

Arnošt, 30 let
klient Konta Bariéry

Konto Bariéry

„To nedá“

Zapomeňte na předsudky

Handicapovaným můžete pomoci od 50 Kč měsíčně.

Číslo transparentního účtu 17 111 444 / 5500
Více na www.kontobariery.cz/pomahame

Pomáháme. Vždy. Všem.

Hlavní mediální partner **Česká televize** Partner **ottobock.**

Sdíleným autům se daří. I kvůli nedostatku nových

MIROSLAV ELSNIC

Život bez vlastního automobilu? Pro drtivou většinu populace absolutně nepředstavitelné. Jsou ovšem lidé, hlavně ti žijící ve větších městech, kteří jej nechtějí z důvodu nízké využitelnosti vůbec vlastnit. Raději si vůz v případě potřeby krátkodobě půjčí pro jednotlivé jízdy. Ovšem nikoliv od příbuzných či přátel, ale od tzv. carsharingových společností. Takovou možnost využívá v posledních letech čím dál více českých řidičů. Pro lepší představu: před sedmi lety jezdilo v Česku 30 sdílených automobilů, dnes je to skoro 1300. Krátkodobý pronájem aut přitom „frčí“ i na západ od našich hranic. Například v Německu, které má zhruba 83 milionů obyvatel, je nyní k dispozici přes 26 tisíc sdílených vozidel.

Vzrůstající trend neovlivnila podle firem ani epidemie koronaviru. „V současné době zvýšené hygienické opatření sledujeme růst zájmu o naši službu. Automobil se totiž pro mnoho lidí stal bezpečnější a preferovanou formou dopravy,“ říká ředitel českého zastoupení společnosti Anytime Milan Beutl. Společnost má ve své flotile celkem 500 hybridních vozů, a to hlavně v Praze a na Kladně.

Jedním z dalších důvodů zvýšeného zájmu o carsharing může být nedostatek nových vozů na trhu. Na některé mo-

dely si teď zákazníci musí počkat i rok. „Už na jaře jsme zaznamenali znatelný nárůst počtu registrací uživatelů, který stále trvá. Zjišťujeme přitom, že nárůst tvoří lidé i firmy, jež v současné době čekají na nový vůz, nechtějí investovat do zdražujících ojetin nebo se bojí závazku v podobě operativního lea-

„V době zvýšené hygienické opatření sledujeme růst zájmu o naši službu. Automobil se stal bezpečnější formou dopravy.“
Milan Beutl, Anytime

singu,“ potvrzuje ředitel družstva Autonapůl Michal Šimoník. Družstvo disponuje flotilou osmdesátky sdílených vozů nejrůznějších kategorií v celkem deseti velkých městech České republiky.

Mezi zásadní výhody „půjčování“ auta patří jednak absence nákladů spojených s provozem a údržbou, ale odpadájí i starosti týkající se parkování. „Velkou výhodou je, že se v Praze nemusíte starat o často složitá parkování. To je totiž v modrých a fialových zónách v Praze zdarma,“ říká Beutl.

Za takovouto „parkovací výhodu“ by si však firmy v hlavním městě mohly napříště připlatit. Současný poplatek ve výši sto korun na

rok pro jedno sdílené vozidlo by podle některých návrhů mohl v budoucnu činit až 1200 korun. Navíc by vozidlo smělo stát na místě bez rezervace maximálně čtyři dny. Důvodem jsou stížnosti některých rezidentů týkající se dlouhodobé blokáce parkovacího místa.

CHOĎTE PĚŠKY

Carsharing je jednou z možných cest, jak do budoucna ulevit přeplněným městským parkovištím. Podle průzkumů totiž „průměrné auto“ jezdí jen jednu hodinu denně. Zbýlý čas je odstaveno na parkovišti. A jeden vůz carsharingu dokáže nahradit díky vyšší efektivitě až 10 průměrných aut. Navíc společnosti udržují vozový park mnohem mladší, a vozy jsou tak bezpečnější a ekologičtější.

Nicméně pouze technologická řešení problém s přeplněnými městy nevyřeší. „Je to jedna z možností. Klademe ale až příliš velký důraz na dopravu, a už ne tolik na lidský mozek. Lidé musí začít více přemýšlet a také chodit. Technologie a nejrůznější řešení za nás nikdy problém s přeplněnými parkovišti nevyřeší. Musíme využívat všechny možnosti dopravy a hýbat se. Je přece zbytečné, aby třeba zaměstnanec musel nutně do pobočky vzdálené 500 metrů jet autem,“ nabádá Jaroslav Martinek z Ústavu bezpečnostních technologií a inženýrství Fakulty dopravní ČVUT v Praze.