JIŽNÍ MORAVA | Z regionu

Město mu vděčí za reputaci, park láká chytré hlavy třicet let

Technologický park v Brně funguje třicet let. Těží ze spolupráce s vysokými školami. Město za něj dalo půl miliardy.

OLDŘICH HALUZA

Brno – V původních návrzích tady měl stát hotel s golfovým hřištěm v okolí. Nestalo se. V Technologickém parku na pomezí brněnského Králova Pole a Medlánek nakonec vznikla řada budov, kde se usadily firmy zaměřené na robotiku, chytrá řešení nebo technologie včetně vesmírné a informačních. Pozadu nezůstávají ani inovace a výzkum. Díky tomu i blízkosti univerzitního prostředí se z parku stal unikátní prostor. Od začátku jeho vzniku uplyne v těchto dnech třicet let.

Momentálně v parku působí čtyři desítky společností. Zaměstnávají zhruba sedm tisíc lidí. Téměř třetinu z nich tvoří absolventi brněnských univerzit. „Kromě zaměstnanců lze do vyšších jednotek tisíc počítat i vysokoškolské studenty a akademické pracovníky v oblasti parku. Jde o výjimečnou oblast s vysokou koncentrací chytrých lidí, které zajímá věda, technika a inovace," shrnula předsedkyně představenstva Technologického parku Brno Jitka Sládková.

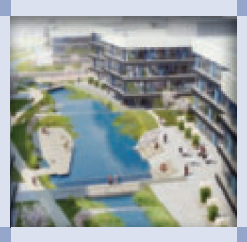
Technologický park Brno

30 let uplyne od začátku vzniku parku

190 000 metrů čtverečních má činit celková zastavěná plocha

99 % akcií parku drží Brno

40 firem působí v parku



7000 zaměstnanců pracuje ve firmách

18 hektarů zabírá areál

30 % absolventů brněnských univerzit tvoří pracovní sílu

4 fáze výstavby má park zahrnout

V parku mají kanceláře třeba světoznámé firmy jako IBM, Y Soft či Redhat. Sídlí zde také třeba SAB Aerospace dodávající technologie pro kosmický průmysl nebo Respilon zaměřující se na výrobu nanovlákenných produktů, které ochraňují lidské zdraví. Na jeho linkách vznikají třeba respirátory. Park a firmy v něm působící těží z blízkosti kampusu brněnské techniky s šesti fakultami a specializovanými výzkumnými pracovišti Ceitec a AdMaS. „Za třicet let existence má park nesporný přínos pro celé město a kraj. Pracují v něm lidé, jejichž mzda se pohybuje vysoko nad celorepublikovým průměrem, čímž přispívají k vysoké životní úrovni v Brně a okolních městech. Firmy, které se zde nachází, jsou celosvětově lídry ve svém oboru," sdělila Sládková.

Podle ekonoma Petra Pelce vznikla ve městě díky Technologickému parku zcela nová čtvrť, která se zásadně odlišuje od ostatních. „Studenti mají možnost se při studiu uplatnit v tamních firmách a získávat praxi. Navíc se podařilo rozšířit hromadnou dopravu, protáhla se tam tramvajová trať," řekl odborník.

Téměř stoprocentní podíl bez jednoho procenta, které patří Vysokému učení technickému, vlastní v Technologickém parku město. Jeho zastupitelé schválili nákup rovné poloviny jeho akcií v listopadu 2019. Náklady byly přes půl miliardy korun.

Už o rok později uvažovali představitelé Brna o jeho prodeji. Plánovali jím zahojit městský rozpočet, u něhož se potýkali s výpadky příjmů hlavně vlivem koronavirové pandemie. Nyní jsou podobné myšlenky u ledu. „Když je dnes Brno vnímáno jako moderní město, je to i díky Technologickému parku," poznamenala primátorka Markéta Vaňková. Představitelé Brna sází na další rozvoj.

Více na www.rovnost.cz

Vrchol příprav. Curling doplní nabídka lyží

Brno – V areálu Nové Zbrojovky v Brně už je funkční kluziště. Připravené jsou také curlingové dráhy pro Olympijský festival, který začne za měsíc. Organizátoři areál postupně upravují, v polovině ledna začnou tvořit ledové cesty pro bruslaře. „Zajištěný je pronájem sněhové technologie. Pracujeme na tom, aby návštěvníci měli na půjčení dost bruslí a lyží," řekla manažerka komunikace Olympijského festivalu Veronika Linková.

Kromě programu pro veřejnost chystají organizátoři také akce pro školy z Jihomoravského kraje, které v těchto dnech oslovují s nabídkou dopoledního programu zdarma. K zorganizování festivalu je potřeba více než dvě stě dobrovolníků, které pořadatelé stále hledají.

COVIDOVÝ POSTUP

Kvůli covidu vznikl protokol, kterým se bude v případě nových opatření či nákazy festival řídit. V úvahu připadá například testování před vstupem do areálu. Pro omezení kontaktů organizátoři opět zavedli on-line rezervační systém. Vstupné bude padesát korun, děti do dvanácti a penzisté nad pětašedesát let mají vstup zdarma. Brány festivalu se otevřou vždy v devět dopoledne. **(čtk)**

Tři parky zpřehlední nové osvětlení

Brno – Přívětivější prostředí čeká na Brňany ve třech parcích ve středu města. Příjemnější podobu dostane i cesta k městskému divadlu od třídy Kapitána Jaroše či v železničním podjezdu u Benešovy ulice. Dohromady v sedmi lokalitách Brna-středu přibude nové veřejné osvětlení.

Požadavky na jejich dobudování nedávno schválili tamní radní. Pracovníci Technických sítí doplní světla v parcích na Obilním trhu a vedle prodejny Albert ve Vídeňské ulici. „Tato místa vzešla z požadavků obyvatel," sdělila mluvčí městské části Kateřina Dobešová.

Nově osvětlení přibude na Žlutém kopci v prostoru, kde má být skatepark a později i dětské sportovně-kulturní centrum. Pracovníci Technických sítí už možnost umístění osvětlení ve všech sedmi lokalitách prověřili. Připravit musí projekt a získat územní souhlas. „Teprve potom lze s osvětlením začít. Hotové může být odhadem za sedm až jedenáct měsíců, záleží na rozsahu sítí," uvedl provozně-technický ředitel městské firmy Josef Šaroun. Z městského rozpočtu poputuje v letošním roce na nové osvětlení zhruba osm milionů korun. Peníze se netýkají pouze území Brna-středu, ale celého města. **(hal)**

Už i auta. Sdílení v dopravě sílí

TEREZIE SEKÁČOVÁ

Brno – Fenomén sdílených dopravních prostředků přerůstá v Brně z kol a elektrokoloběžek také k automobilům. Zatímco v posledních letech konkurence firmám provozujícím sdílená kola a koloběžky výrazně vzrostla, nastal podobný scénář také u aut. V současné době nabízí své služby v krajském městě tři provozovatelé.

V letních měsících nadšeně houbaří, kvůli výletům do jihomoravských nebo vysočinských lesů si však vlastní auto pořizovat nechce. K pohybu po Brně využívá Jan Dadák především hromadnou dopravu. Rozhodl se proto vyzkoušet takzvaný carsharing, tedy sdílení auta. „Zatím jsem vyrazil na několik stovek kilometrů dlouhou cestu do zahraničí za příbuznými, vůz jsem využil také k vyjížďce na houby. Osobně bych se přimlouval za novou předávací oblast v okolí Mendlova náměstí," řekl Dadák.

> „Zatím jsem vyrazil na několik stovek kilometrů dlouhou cestu do zahraničí za příbuznými, vůz jsem využil také k vyjížďce na houby."
> Jan Dadák

Zájemci mají k dispozici tři možnosti. Auto vyzvednou a odevzdají na předem daném místě, celém území města nebo si je půjčují mezi sebou. Služba se řidičům vyplatí většinou při ročním nájezdu okolo deseti tisíc kilometrů a méně. Lidem mizí starosti o servis a údržbu.

Ceny se pohybují od pěti set do tří tisíc korun za den, v závislosti na výběru značky. Přibližně pět stovek automobilů využívá aktuálně několik tisíc Brňanů. „Nikdo neví, jestli a kdy přijdou další omezení pohybu. Sdílená auta tak představují pružné řešení rodinné či firemní mobility, která ale uživatele k ničemu dlouhodobě nezavazuje," sdělil ředitel společnosti Autonapůl, působící v Brně, Michal Šimoník. **Více na www.rovnost.cz**

Krátce z jižní Moravy

Hala pojme až tři sta diváků

Blansko – Dostavbu hlediště a rozšíření zázemí ve sportovní hale v Údolní ulici v Blansku oprášilo vedení tamní radnice. Projekt už měl v minulosti stavební povolení, tehdy z něj ale nakonec sešlo. Úpravy vyjdou přibližně na třicet milionů korun. Klíčový má být zisk dotace. „Chceme do tohoto místa investovat a zlepšit je," sdělil starosta Jiří Crha. Projekt včetně aktualizace bude zřejmě hotový na podzim. Kromě hlediště až pro tři sta diváků se podle prvotních informací počítá také s novými toaletami, šatnami, sprchami a bezbariérovým přístupem. **(jch)** **Více na blanensky.denik.cz**

Hranici pokoří koncem ledna

Brno – Už tři čtvrtě roku sváží popeláři z brněnských ulic bioodpad z téměř dvou a půl tisíce popelnic. Od té doby přibylo v centrální kompostárně v Brně 903 tun biologicky rozložitelného materiálu. „Předpokládám, že hranice tisícovky sebraných tun padne koncem ledna, neboť i v zimních měsících jich dokážeme sebrat okolo dvaceti týdně," uvedl předseda představenstva městské společnosti Sako Brno Filip Leder. Za největší problém označil vyhazování bioodpadu v igelitových sáčcích a zbytků jídel živočišného původu včetně omastků. **(set)** **Více na www.rovnost.cz**

Řidiče čeká ostřejší zatáčka

Brno – Jinak než oproti dřívějším plánům povede v Brně silniční napojení mezi páteřní trasou části velkého městského okruhu Tomkovo náměstí a Dukelskou třídou. Změnu ukazují nové vizualizace, které má Deník Rovnost exkluzivně k dispozici. Úpravu si vyžádá budoucí ulice Nová Dukelská, s jejíž dostavbou v oblasti se výhledově počítá. „Změna stavby se týká větve mimoúrovňové křižovatky. Konkrétně došlo k úpravě trasování sjezdu," upřesnil mluvčí magistrátu Filip Poňuchálek. Napojení bude víc zalomené. Řidiče čeká ostřejší zatáčka při sjíždění z páteřní trasy i před najetím na ni v opačném směru. **(hal)** **Více na www.rovnost.cz**

Využijí hřiště za pět milionů

Starý Poddvorov – První jarní sezonu mají před sebou školáci a další sportovci na novém osvětleném sportovišti u Základní školy ve Starém Poddvorově na Hodonínsku. To se podařilo dokončit ještě v loňském roce. „Vzniklo na základě požadavku naší školy pro rozvoj sportu a zajištění důstojného sportoviště v jejím areálu," sdělil starosta Ivo Padalík. Žáci měli předtím jen malou tělocvičnu v bývalé třídě či při vhodném počasí veřejná prostranství obce. Příchozí si mohou na novém hřišti s umělým povrchem zahrát například malý fotbal, volejbal, nohejbal, tenis či košíkovou. Obec s tisícovkou obyvatel sháněla peníze na sportoviště za více než pět milionů korun několik let. **(pt)**

Číslo dne

4

promile alkoholu nadýchal muž v Břeclavi. Byl natolik opilý, že místo na veřejné záchody zamířil vykonat potřebu do vestibulu tamního vlakového nádraží. „Na cestě k fiktivnímu pisoáru navíc upadl a zranil se," uvedla včera mluvčí strážníků Lenka Rigó. Muž skončil v nemocnici. (hra)

DENÍK ROVNOST V JIHOMORAVSKÝCH MUTACÍCH: Brněnský deník, Blanenský deník, Břeclavský deník, Hodonínský deník, Vyškovský deník, Znojemský deník. Vychází pondělí – sobota. Vydává VLTAVA LABE MEDIA a.s., U Trezorky 921/2, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ 01440578. Předseda představenstva a generální ředitel: Vít Nantl. CENTRÁLNÍ REDAKCE: U Trezorky 921/2, Jinonice, 158 00 Praha 5. Od 1. 1. 2020 je platný ceník inzerce č. 20.
REGION JIŽNÍ MORAVA: Milady Horákové 9, 602 00 Brno. **Manažer inzerce:** Eva Nohejlová, e-mail: eva.nohejlova@vlmedia.cz, mobil: 724 463 201. Šéfredaktor redakcí na jižní Moravě: Michal Šupálek, šéfeditor redakcí na jižní Moravě: Luděk Mahel.
BLANENSKÝ DENÍK: Milady Horákové 9, 602 00 Brno, redakce.blanensky@denik.cz. **Šéfredaktor deníku:** Jan Charvát, e-mail: jan.charvat@denik.cz, mobil: 602 669 316. **Příspěvky čtenářů:** Renata Spotzová, mobil: 728 034 617, e-mail: renata.spotzova@denik.cz. **Sport:** Jaroslav Kára, e-mail: jaroslav.kara@denik.cz, mobil: 602 363 214. **Manažer distribuce:** Petr Boček, e-mail: petr.bocek@denik.cz. **Servis pro čtenáře, řádková inzerce:** inzerce.radkova.brnensky@vlmedia.cz. Texty označené PR, PI jsou placená inzerce. **Tiskne:** VLTAVA LABE MEDIA a.s., tiskárna Novotisk Praha. Ročník: XVIII, ISSN 1210-7352, MK ČR E6566. Prodaný náklad ověřuje ABC ČR, Pobřežní 370/4, 186 00 Praha 8. Nevyžádané rukopisy a fotografie se nevracejí. Předplatné doručuje: Mediaservis, s.r.o. Deník najdete také v aplikacích pro iPhone a OS Android. **Centrum zákaznické péče: 272 015 015, 272 015 020.** E-mail: denik@mojepredplatne.cz, více: www.mojepredplatne.cz. V případě reklamace doručení nás, prosím, kontaktujte na el. adrese: reklamace@denik.cz.